



FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials

www.fapalisa.es



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34-916-424-600 – 📠 : +34-916-422-327

INFORMACIÓN TÉCNICA DE PRODUCTO

15 de junio de 2016

REFERENCIA : **F-1005**

PINTURA : **ACRÍLICA BLANCA**

Esta pintura cumple la norma europea **EN 1871**.

Esta pintura permite componer sistemas de señalización vial horizontal¹ que satisfacen los requisitos de la norma europea **EN 1436**.

(1 : La pintura y, cuando sea preciso, el material de posadición necesario (microesfera de vidrio, agregado antideslizante) según el tipo y la clase de marca vial requerida.)

REQUISITOS NORMATIVOS

| PROPIEDAD | MÉTODO de ENSAYO | ESPECIFICACIÓN | CLASE |
|---|--------------------|---|--|
| 1. Tiempo de secado a la rodadura | UNE 135202 | $t \leq 30$ minutos | $t \leq 20$ minutos |
| 2. Color (coordenadas de cromaticidad) | UNE 48073-2 | coordenadas x, y dentro del polígono definido en UNE 135200-2 para el color blanco | x, y dentro del polígono definido para el color blanco |
| 3. Factor de luminancia | UNE 48073-2 | $\beta \geq 0,85$ | LF7 $\beta = 0,91$ |
| 4. Poder cubriente | UNE 135213 | $r_c \geq 0,95$ | HP4 $r_c = 0,95$ |
| 5. Resistencia al sangrado | UNE-EN 1871 | variación de $\beta \leq 0,05$ | BR2 |
| 6. Estabilidad en envase lleno | UNE 48083 | variación de consistencia ≤ 5 UK sin pieles, ni coágulos, ni depósitos | variación consistencia ≤ 5 UK sin defectos de estabilidad |
| 7. Envejecimiento artificial acelerado | UNE-EN 1871 (UV-B) | variación de $\beta \leq 0,05$ x, y dentro de su polígono de color sin anomalía, ni defecto superficial | UV1 |
| 8. Resistencia a los álcalis (en caso de aplicación directa sobre hormigón) | UNE-EN 1871 | sin defecto, ni deterioro superficial | sin deterioro superficial |

CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN

| PROPIEDAD | MÉTODO de ENSAYO | TOLERANCIA | VALOR DECLARADO |
|-------------------------------|-------------------|------------------------------------|--|
| 1. Consistencia Krebs-Stormer | UNE 48076 | ± 10 ud. del valor declarado | 86 UK {76 – 96 UK} |
| 2. Contenido en sólidos | UNE-EN 12802 | $\pm 2\%$ del valor declarado | 74,0 % {72,52 – 75,48 %} |
| 3. Contenido en ligante | UNE-EN 12802 | $\pm 5\%$ del valor declarado | $\pm 5\%$ del valor declarado |
| 4. Densidad relativa | UNE-EN-ISO 2811-1 | $\pm 0,02$ ud. del valor declarado | $\rho = 1,58$ {1,56– 1,60} |
| 5. Factor de luminancia | UNE 48073-2 | $\pm 0,02$ ud. del valor declarado | $\beta = 0,91$ {0,89 – 0,93} |
| 6. Poder cubriente | UNE 135213 | $\pm 0,01$ ud. del valor declarado | $r_c = 0,95$ {0,95 – 0,96} |

El valor declarado para cada propiedad aparece indicado en la especificación técnica del producto.

Los valores obtenidos por el laboratorio de control de calidad para cada lote se encuentran disponibles en el certificado de análisis de correspondiente.

La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto una vez aplicado.

Corresponde al usuario determinar si esta información resulta satisfactoria para su caso particular, así como comprobar que el producto es adecuado al uso que se pretende.



REFERENCIA : F-1005

MATERIAL : PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN VIAL, AL DISOLVENTE, ACRÍLICA, BLANCA

| | |
|---|---|
| ÁMBITO DE USO <ul style="list-style-type: none"> Pavimentos bituminosos y de hormigón. Preferentemente vías interurbanas. Repintados sobre pinturas alídicas, acrílicas y termoplásticos en caliente. Pavimentos nuevos de hormigón con precauciones. | LIMITACIONES <ul style="list-style-type: none"> Proteger las marcas viales de la acción del tráfico hasta el secado en profundidad. |
| RETORREFLEXIÓN <ul style="list-style-type: none"> Señalización retrorreflectante utilizando microesfera de vidrio sobre la película de pintura inmediatamente después de aplicada. Utilizar el grado y el tipo de microesfera apropiados en función de los requisitos de la marca vial a confeccionar. | |
| APLICACIÓN <ul style="list-style-type: none"> Pulverización aerográfica o airless (alta presión). Maquina pintabandas capaz de aplicar y controlar automáticamente la dosificación y homogeneidad (según UNE 135277-1). Si se precisa dilución, utilizar hasta un 3% de tolueno (F-6003 - diluyente para pintura de tráfico normal) sobre pintura. Tener en cuenta el diluyente añadido para la caracterización e identificación de la pintura y para el espesor de película aplicada deseado. | DOSIFICACIÓN <ul style="list-style-type: none"> Utilizar la cantidad de pintura y de microesfera de vidrio indicada en pliego o especificación. Un espesor de película adecuado se consigue con una dosificación de 720 g/m² de pintura. Dosificaciones de pintura por encima de 900 g/m² en una sola aplicación pueden alargar el tiempo de secado. Una retrorreflexión adecuada se consigue con dosificaciones desde 350 g/m² de microesfera de vidrio. |
| CONDICIONES <ul style="list-style-type: none"> Pavimentos limpios y secos, con temperatura no inferior a 5 °C ni superior a 40 °C. Temperatura ambiente superior al menos en 5 °C al punto de rocío. Velocidad del viento ambiental inferior a 25 km/h. Material bien homogeneizado: remover perfectamente el contenido del envase antes de usarlo. | PRECAUCIONES <ul style="list-style-type: none"> En caso de repintado, cerciorarse de la buena adhesión de la señalización preexistente sobre el pavimento. En caso de aplicación sobre pavimento de hormigón nuevo, eliminar los restos de lechadas y productos de curado, pues pueden perjudicar la adherencia de la marca vial sobre el sustrato. |
| PRESENTACIÓN <ul style="list-style-type: none"> Ref. F-1005 Bote de 25 kg Palé de 36 botes = 900 kg (peso bruto 975 kg) Ref. F-1005G GRG de 1.500 kg (peso bruto 1.570 kg) | CONSERVACIÓN <ul style="list-style-type: none"> Utilizar la pintura antes de un año desde su fecha de fabricación. Proteger de la intemperie y de cambios extremos de temperatura. |
| EXPEDICIÓN <ul style="list-style-type: none"> Envases y embalajes homologados y etiquetados para el transporte. Partida estadística aduanera: Código TARIC 3208.20.90 | <ul style="list-style-type: none"> Mercancía peligrosa para el transporte Terrestre : UN 1263 PINTURA, 3, III (E) Marítimo : N.º ONU 1263 PINTURA, 3, III (t.ª inflamación < 23 °C) |

Este material compone los siguientes sistemas de señalización con certificado de durabilidad según normas EN 13197 y UNE 135200-3 (método B):

| | | | | | |
|---|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Pintura acrílica blanca F-1005 @ 720 g/m ² + Microesfera tratada ECHOSTAR 5 S-9005 @ 480 g/m ² | | | | | |
| Marca vial: Tipo I Uso: P-R (permanente / retrorreflectante / visibilidad en seco) | | | | | |
| Nivel de durabilidad | Visibilidad nocturna en seco | Visibilidad nocturna en húmedo | Visibilidad nocturna en lluvia | Visibilidad diurna | Resist. al deslizamiento |
| P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA | R3 (≥150) | --- | --- | B4 (≥0,50), Q5 (≥200) | S1 (≥45) |
| Pintura acrílica blanca F-1005 @ 720 g/m ² + Microesfera tratada ECHOSTAR 20 SBP S-9120 @ 480 g/m ² | | | | | |
| Marca vial: Tipo I y II Uso: P-RW (permanente / retrorreflectante / visibilidad en seco y húmedo) | | | | | |
| Nivel de durabilidad | Visibilidad nocturna en seco | Visibilidad nocturna en húmedo | Visibilidad nocturna en lluvia | Visibilidad diurna | Resist. al deslizamiento |
| P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA | R4 (≥200) | RW3 (≥50) | --- | B4 (≥0,50), Q4 (≥150) | S1 (≥45) |