



FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials

www.fapalisa.es



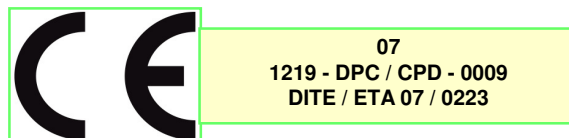
c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34-916-424-600 – 📠 : +34-916-422-327

INFORMACIÓN TÉCNICA DE PRODUCTO

20 de noviembre de 2009

REFERENCIA : F-0101 y F-0101B

PINTURA : ALCÍDICA NORMAL BLANCA



Esta pintura cumple la norma europea **EN 1871** y la norma española **UNE 135200-2**.

Esta pintura permite componer sistemas de señalización vial horizontal¹ que satisfacen los requisitos de la norma europea **EN 1436**.

REQUISITOS NORMATIVOS

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	ESPECIFICACIÓN	CLASE
1. Tiempo de secado a la rodadura	UNE 135202	t ≤ 30 minutos	t ≤ 30 minutos
2. Color (coordenadas de cromaticidad)	UNE 48073-2	coordenadas x, y dentro del polígono definido en UNE 135200-2 para el color blanco	x, y dentro del polígono definido para el color blanco
3. Factor de luminancia	UNE 48073-2	$\beta \geq 0,85$	LF7 $\beta = 0,86$
4. Poder cubriente	UNE 135213	$r_c \geq 0,95$	HP4 $r_c = 0,95$
5. Resistencia al sangrado	UNE-EN 1871	variación de $\beta \leq 0,05$	BR2
6. Estabilidad en envase lleno	UNE 48083	variación de consistencia ≤ 5 UK sin pieles, ni coágulos, ni depósitos	variación consistencia ≤ 5 UK sin defectos de estabilidad
7. Envejecimiento artificial acelerado	UNE-EN 1871 (UV-B)	variación de $\beta \leq 0,05$ x, y dentro de su polígono de color sin anomalía, ni defecto superficial	UV1
8. Resistencia a los álcalis (en caso de aplicación directa sobre hormigón)	PINTURA NO APTA PARA SU APLICACIÓN DIRECTA SOBRE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN		

CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	TOLERANCIA
1. Consistencia Krebs-Stormer	UNE 48076	76 – 96 UK
2. Contenido en sólidos	UNE-EN 12802	± 2% del valor declarado
3. Contenido en ligante	UNE-EN 12802	± 2% del valor declarado
4. Densidad relativa	UNE-EN-ISO 2811-1	$\rho = 1,68 - 1,72$
5. Factor de luminancia	UNE 48073-2	$\beta = 0,85 - 0,88$
6. Poder cubriente	UNE 135213	$r_c = 0,95 - 0,96$

El valor declarado para cada propiedad aparece indicado en la especificación técnica del producto.

Los valores obtenidos por el laboratorio de control de calidad para cada lote se encuentran disponibles en el certificado de análisis de correspondiente.

La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto una vez aplicado.

Corresponde al usuario determinar si esta información resulta satisfactoria para su caso particular, así como comprobar que el producto es adecuado al uso que se pretende.

¹ Pintura y, en su caso, material de posmezclado (microesfera de vidrio, agregado antideslizante) según el tipo y la clase de marca vial requerida



REFERENCIA : F-0101 y F-0101B

MATERIAL : PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN VIAL, AL DISOLVENTE, ALCÍDICA, BLANCA

ÁMBITO DE USO <ul style="list-style-type: none"> Pavimentos bituminosos. Vías interurbanas. Repintados sobre pinturas alcídicas, acrílicas y termoplásticos en caliente. Pavimentos nuevos con precauciones. 	LIMITACIONES <ul style="list-style-type: none"> Proteger las marcas viales del tráfico hasta el secado en profundidad. No apta para aplicación directa sobre hormigón, pues la fuerte alcalinidad del sustrato puede dañar la marca vial. No recomendable para señalización horizontal en vías urbanas, por su lento endurecimiento.
RETROREFLEXIÓN <ul style="list-style-type: none"> Señalización retrorreflectante utilizando microesfera de vidrio sobre la película de pintura inmediatamente después de aplicada. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilizar el grado y el tipo de microesfera apropiados en función de los requisitos de la marca vial a confeccionar.
APLICACIÓN <ul style="list-style-type: none"> Pulverización aerográfica o airless (alta presión). Maquina pintabandas capaz de aplicar y controlar automáticamente la dosificación y homogeneidad (según UNE 135277-1). Si se precisa dilución, utilizar hasta un 3% de tolueno (F-6003 - diluyente para pintura de tráfico normal) sobre pintura. Tener en cuenta el diluyente añadido para la caracterización e identificación de la pintura y para el espesor de película aplicada deseado. 	DOSIFICACIÓN <ul style="list-style-type: none"> Utilizar la cantidad de pintura y de microesfera de vidrio indicada en pliego o especificación. Un espesor de película adecuado se consigue con una dosificación de 720 g/m² de pintura. Dosificaciones de pintura por encima de 900 g/m² en una sola aplicación pueden alargar el tiempo de secado. Una retrorreflexión adecuada se consigue con dosificaciones desde 350 g/m² de microesfera de vidrio.
CONDICIONES <ul style="list-style-type: none"> Pavimentos limpios y secos, con temperatura no inferior a 5 °C ni superior a 40 °C. Temperatura ambiente superior al menos en 5 °C al punto de rocío. Velocidad del viento ambiental inferior a 25 km/h. Material bien homogeneizado: remover perfectamente el contenido del envase antes de usarlo. 	PRECAUCIONES <ul style="list-style-type: none"> En caso de repintado, cerciorarse de la buena adhesión de la señalización preexistente sobre el pavimento. En caso de aplicación directa sobre asfalto nuevo o recién extendido, realizar una señalización transitoria para mitigar el posible sangrado o ensuciamiento causados por el asfalto reciente.
PRESENTACIÓN <ul style="list-style-type: none"> Ref. F-0101 Bote de 30 kg Palé de 36 botes = 1.080 kg (peso bruto 1.150 kg) Ref. F-0101B Bidón de 300 kg Palé de 4 bidones = 1.200 kg (peso bruto 1.290 kg) 	CONSERVACIÓN <ul style="list-style-type: none"> Utilizar la pintura antes de un año desde su fecha de fabricación. Proteger de la intemperie y de cambios extremos de temperatura.
EXPEDICIÓN <ul style="list-style-type: none"> Envases y embalajes homologados y etiquetados para el transporte. En un contenedor de 20 ft completo : 11 palés de 36 botes y 11 palés de 24 botes = 19.800 kg de pintura (peso bruto 21.120 kg). 	<ul style="list-style-type: none"> Mercancía peligrosa para el transporte Terrestre : UN 1263 PINTURA, 3, III (D/E) Marítimo : N.º ONU 1263 PINTURA, 3, III (t.º inflamación < 23 °C) Partida estadística aduanera: Código TARIC 3208.90.91

Este material compone los siguientes sistemas de señalización con certificado de durabilidad según normas EN 13197 y UNE 135200-3 (método B):

Pintura alcídica blanca F-0101 @ 720 g/m² + Microesfera tratada 3FT-APS F-950 @ 480 g/m²

Marca vial: **Tipo I** Uso: **P-R (permanente / retrorreflectante / visibilidad en seco)**

Nivel de durabilidad	Visibilidad nocturna en seco	Visibilidad nocturna en húmedo	Visibilidad nocturna en lluvia	Visibilidad diurna	Resist. al deslizamiento
P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA	R3 (≥150)	---	---	B2 (≥0,30), Q3 (≥130)	S1 (≥45)

Pintura alcídica blanca F-0101 @ 720 g/m² + Microesfera EHOSTAR 20 SBP F-954 @ 480 g/m²

Marca vial: **Tipo I y II** Uso: **P-RR (permanente / retrorreflectante / visibilidad en seco, húmedo y lluvia)**

Nivel de durabilidad	Visibilidad nocturna en seco	Visibilidad nocturna en húmedo	Visibilidad nocturna en lluvia	Visibilidad diurna	Resist. al deslizamiento
P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA	R3 (≥150)	---	---	B4 (≥0,50), Q4 (≥160)	S1 (≥45)
P6 / 2 MM PASOS DE RUEDA	R4 (≥200)	RW4 (≥75)	RR3 (≥35)	B4 (≥0,50), Q4 (≥160)	S1 (≥45)